



SPIR-Ident Vehicle GN

先进的车辆通道式能谱测量仪



核电



医疗卫生



国土安全
和国防



实验室
和教育



工业和
制造业

概述

SPIR-Ident车辆通道式伽马中子能谱监测系统是SPIR系列产品中最先进的一款探测系统，全新的设计理念，保护区域场所安全，防止携带核材料或脏弹等引起的核恐怖威胁。

该SPIR-Ident突破了以往探测器的主要局限，能够实时自动地分辨由天然放射性核素（NORM）和医用放射性核素引起的无险报警和违禁放射性材料引起的报警。

SPIR-Ident车辆通道式监测系统是对塑料闪烁体探测系统的重要补充，起到二次筛选的作用。

该SPIR-Ident以塑料闪烁体为基础，用于出入口车辆监测。SPIR-Ident提供了高性价比的解决方案和替代性动态ASP技术的车辆和集装箱监测。

主要特点

识别隐藏在车辆和集装箱中伽马放射源和特殊核材料。

- 高性价比的二级筛选解决方法
- 能谱和图像截取自动记录
- 大尺寸NaI伽马和中子探测器
- 灵活配置：单侧或双侧，单或双探头高度
- 识别隐蔽的特殊核材料和脏弹
- 排除天然放射性核素和体内医用放射源
- 操作简单，支持全程摄像功能
- 简易显示模式和先进模式

描述

- 1至4个探测单元，每个探测单元包括2升或4升 NaI (Tl) 探测器和1或2个慢化He3或BF3中子探测器
- 三面铅屏蔽
- 每个伽马探测器都配置有快速数字能谱分析仪
- 含SPiR-Ident服务软件的标准或面板计算机以及面板、入口与专业模式界面
- SIA识别算法设计用于感兴趣的国土安全问题
- 远程摄像管理选项
- 有/无占用信号

功能

- 0.5秒连续基本谱获取和无源稳谱
- 计数率和剂量率计算，报警监测
- 每个通道或多个通道实时识别
- 占用期间能谱累积存储，可重现先前时间能谱
- 每次测量自动报告，包括图片（用户评价也可包括在内）
- 测量间隙平滑能谱分析本底，用于车辆分析

性能

- 同位素列表：
 - 根据ANSI N42-38, IEC和IAEA标准，可识别的同位素涵盖工业核素、特殊核材料、医用放射性核素和天然放射性核素
- 伽马探测与识别性能：
 - 根据配置，设计超过ANSI N42-38（车辆，静态模式）
 - 卓越性能：可识别出被3cm厚的铁板屏蔽了的10 μ Ci ¹³⁷Cs源（ANSI要求：85 μ Ci）
- 包括屏蔽或伪装处理的核素的特殊处理，例如被医学核素或天然核素掩蔽的特殊核材料
- 中子探测性能：
 - 根据配置，设计超过ANSI N42-38/IAEA推荐

通讯

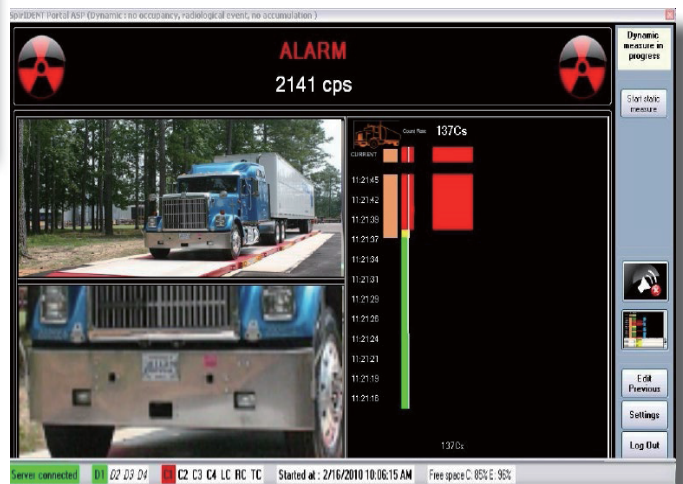
- 以太网连接(网络)

尺寸（每个探测柱）

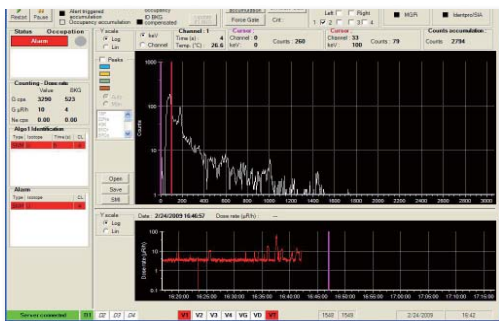
- 柱体：148 cm x 50,2 cm x 22,2 cm (57 in x 19,73 in x 8,74 in)
- 底座：Ø 32 cm (12.6 in)
- 重量：62 kg (137lb)

Start	Duri	Status	Ch	Type	Isotope	CL	Comment
2/16/2010 10:21:35 ...	7	Detection	1	INDUS	Cs/Am/Pu?	9	
2/16/2010 10:21:30 ...	1	Alarm	1	INDUS	Cs/Am/Pu?	9	
2/16/2010 10:20:49 ...	29	Alarm	1	INDUS	¹³⁷ Cs	10	
2/16/2010 10:20:04 ...	12	Alarm	1	INDUS	¹³⁷ Cs	10	

通道界面详细结果



车辆通道图形用户界面



专家模式的图形用户界面

> 上海富蓝机电设备有限公司
 上海市江场三路88号801室，200436
 电话：021-66315361
 传真：021-66528796

版权© 2015 Mirion Technologies公司或其分支机构。保留所有权利。Mirion, Mirion的标识, 和其他所列Mirion产品注册商标或Mirion Technologies, Inc. 商标, 或其在美国和其他国家的分支机构。所涉及的第三方商标属于各自所有者的所有物。指标可能根据系统配置而不同, 我们保留在不事先通知对此文中的信息进行修改或改进的权利。